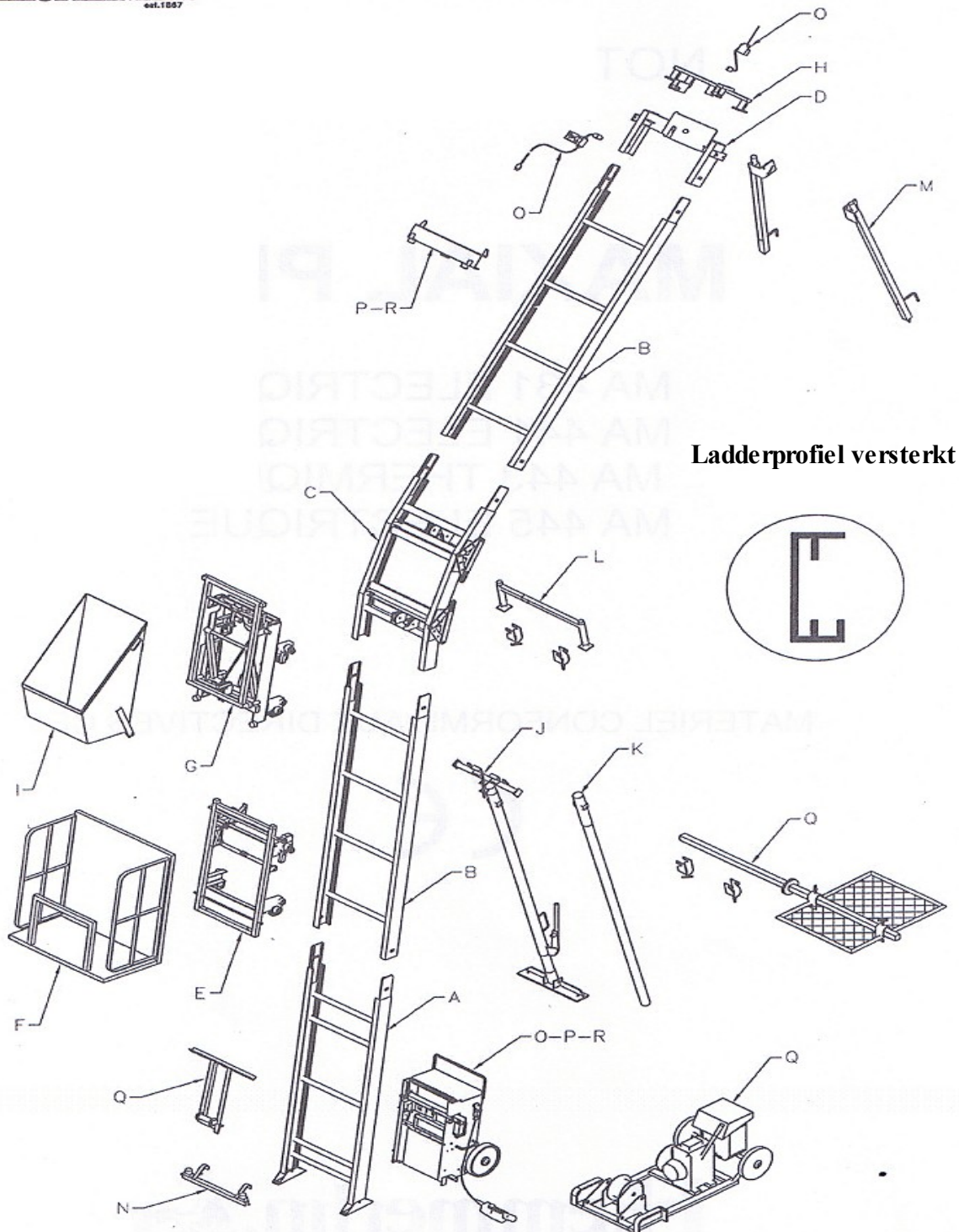


MONTAGEVOORSCHRIFTEN LADDERLIFTEN



M441 - M442 - M445

ONDERDELEN LADDERLIFTEN



Ladderprofiel versterkt

- A. Basisladder 1m70
- B. Ladderelement 2m00
- C. Knikstuk 0°-60°
- D. Kopstuk 0m30
- E. Standaard loopkar
- F. Universeel materiaalbak
- G. Kantelloopkar
- H. Eindstootbalk
- I. Kantelbak
- J. Steun schoor 2m00 à 3m00

- K. Verlengstuk steun schoor
- L. Schraag met klemhaken
- M. Steun schoor koptraverse
- N. Basisstootbalk
- O. Lier M431 compleet + eindstopschakelaar
- P. Lier M441 compleet + eindstootbalk
- Q. Lier M443 compleet thermisch + afschermkap + kabelgeleider
- R. Lier M445 + eindstootbalk

TECHNISCHE BESCHRIJVING



Dit toestel is een ladderlift van categorie III , voor werven , ontworpen en gefabriceerd conform aan de Europese wetgeving actueel in voege en meer bepaald aan de richtlijnen 98/37/CEE inzake machines.

Elke ladderlift moet, voor de ingebruikname, het object zijn van een grondige reglementaire nazicht en beproeving.

Daar de ladderliften onderlegd zijn aan veelvuldige verplaatsingen behoren zij tot de concessie over de verplichting van het herhaaldelijk nazicht van het materieel voor en na elke montage of demontage. Dit tussen elke zes-maandelijkse grondige controle en goedkeuring van een bevoegde keuringsorganisme. Deze bepalingen komen uit de reglementering aangaande de verplichtingen van de gebruikers.

Vooraleer de ladderliften in werking te stellen is het vereist en essentieel voor het correct gebruik ervan kennis te nemen van de veiligheidsvoorschriften evenals van de technische gegevens.

Al deze nota's moeten ten alle tijden beschikbaar zijn voor de gebruikers van de lift.

Haemmerlin is in geen geval verantwoordelijk bij verkeerd gebruik van haar materieel of voor alle defecten veroorzaakt door een onzorgvuldig gebruik waardoor essentiële onderdelen zouden beschadigd worden. Bij wijzigingen, aanpassingen, herstellingen e.a. aan het materieel, anders uitgevoerd dan voorgeschreven door de fabrikant, is men verplicht hiervan schriftelijk deze laatste te verwittigen.

TECHNISCHE GEGEVENS ALLGEMEEN	MA441	MA442	MA445
Toelaatbare belasting	150 Kg.	200 Kg.	200 Kg.
Maximale werkhoopte (standaardmodel)	21 m.	21 m.	21 m.
Hijssnelheid (m/min.)	28	28	28
TECHNISCHE GEGEVENS LIER			
Voeding	220 Volt 50Hz	220 Volt 50Hz	220 Volt 50Hz
Sterkte (kw/pk)	1,5 / 1,1	1,1 / 1,5	2,0 / 1,5
Opgenomen stroom bij opstarten max.belasting (A)	16	16	20
Opgenomen stroom continu bij max. Belasting (A)	7,6	7,6	10
Diameter hijskabel	6mm	6 mm	6 mm
Kabellengte			
Kabelcapaciteit trommel Diameter trommel	82 m 124 mm	82 m 124 mm	82 m 124 mm
Bediening 24 V : Afstandsbediening door afneembare kabel 6m00 Bedieningsdoos met 3 knoppen (opwaarts – neerwaarts – noodstop) Verplaatsing door druk op duwknoppen. Automatische rem bij lossen drukknoppen door afwezigheid stroomalimentatie. Protectie type IP65	JA	JA	JA
Limitatie van de verplaatsing.: - Door eindstopschakelaar boven op ladderеле- mentcen slappe kabelbeveiliging ingebouwd in lier. - Door boven- en benedeneindstopschakelaar ingebouwd in lier.	JA	JA	JA
- Min. Sterkte electrogroep (kva)	5,5	5,5	5,5

Teneinde de kwaliteit van haar materieel te verbeteren behoudt de fabrikant zich het recht om op elk moment, onaangekondigd , wijzigingen aan te brengen op onderdelen.

MONTAGEVOORSCHRIFTEN



Bepaal de hoogte en de afstand van de werkpost ten opzichte van de laadpost(L1 + knikstuk + L2) teneinde het aantal ladder-elementen te bepalen. (Zie tekening onder - laatste blad)

Plaats het basiselement plat op de grond, sporten onderkant , om alzo de loopkar (slede) in de ladder te rollen. Hiervoor moet men de gekartelde kantelstukken ontgrendelen door ze om hun as te draaien. De loopkar moet alsdusdanig geplaatst worden dat de de kantelstukken naar boven gericht zijn wanneer de ladder recht gezet wordt.

Koppel de ladder-elementen aan elkaar d.m.v. de snelbouten en indien nodig (en mogelijk) ook het knikstuk in open spreidstand. Deze montage mag volgens de toestand parallel of haaks op de gevel geschieden. (Zie opsteltekeningen)

Tot 8m00 ladderlengte kan het geheel met twee man rechtgezet worden vanop de grond. Van 8m00 tot 15m00 moet een derde man vanop het dak het materieel helpen rechttrekken. Dit kan met behulp van een stevige touw bevestigd op het uiteinde van de laatste ladder. De man op het dak zal bij dit manoeuvre uitgerust zijn met een harnas gekoppeld aan een levenslijn.

Een andere mogelijkheid voor het rechtzetten van de ladders is met drie man op het dak gaan staan en met behulp van een touw of elektrische lier (takel) de elementen optrekken. . Deze mannen moeten even ens uitgerust zijn met een valbeveiliging.

Het geheel van de ladders moet steunen op een vaste, droge en horizontale ondergrond.

Bij gladheid of onstabiele ondergrond het geheel plaatsen op een houten vloer.

Eens het verticale stuk rechtgezet is kan het knikstuk ingesteld worden onder de juiste hoek.

De nodige elementen verder aanbrengen boven het knikstuk en deze vergrendelen.

Het knikstuk en verdere ladders kunnen steunen of rechtstreeks op het dak of op schragen.

Als laatste opbouwonderdeel het kopstuk vastmaken op de bovenste ladder-element.

Het kopstuk vastmaken aan de dakconstructie (of gevel) d.m.v. Een touw of ketting. Dit om verschuiven te vermijden.

Hetzelfde geldt voor de basisladder welke eveneens ,d.m.v. ijzeren staafjes doorheen de kantelvoetjes, in de grond moet verankerd worden.

MONTAGEVOORSCHRIFTEN



Bij schuine opstelling :

De ladders ondersteunen om de 6m00 d.m.v. eerst de zware schoor van 2m00 of 3m00 met bijhorende verlengstuk en verder d.m.v. schragen (Zie in tabel ondersteuning).

Bij verticale opstelling :

De ladders verankeren in de muur (en balkon) d.m.v. de voorziene klemstukken , of aan de steiger d.m.v. de voorzien klauwstukken. Dit op elk verdiep.

Eens alle onderdelen vergrendeld en verankerd zijn kan men overgaan tot het plaatsen van de lier (motor) op het basiselement.

De motor is voorzien van wielen en wordt tot achteraan de basisladder gerold . Onderaan de lier is een uitsparing voorzien welke zal, eens men de lier opwaarts scharnierd, passen over de 2° onderste sport van de ladder. Boven de lier kan men vertikaal de vergrendeling uittrekken welke rond de bovenste sport zal passen na de volledige kanteling van de motor. Na deze handeling zal men de afstandsbediening schakelen en de eindstopschakelaar plaatsen (model M432)

Vooraleer te starten moet men zich verzekeren van (dat) :

- * een aangepaste netspanning van 220V/50Hz .
- * de alimentatiekabel een intensiteit verdraagt van 15A.
- * de aftappingskas van stroom voorzien is van de aangepaste zekeringen met hooggevoeligheidsdifferentieel van 30mA voor bescherming van personen. Er moet eveneens een automatische schakelaar voorzien zijn voor overspanning van max. 16A tegen overbelasting van de motor.
- * bij gebruik van een verlengkabel moet deze een min. sectie hebben van 2,5mm bij een lengte tot 15m00 en 4mm bij een max. lengte van 30m00 kabel.
- * De lier mag niet gebruikt worden in een explosief milieu (aanwezigheid van benzine, gas, ontvlambaar materiaal e.a.) . In dergelijk geval moet een speciale protectie voorzign worden.

Na het plaatsen van de motor en nazicht van hierboven beschreven punten kan men overgaan tot het afdraaien van de hijskabel.

MONTAGEVOORSCHRIFTEN



Voor het afwikkelen van de hijskabel duwt men op de drukknop "beneden" (dalen).
De kabel laten glijden tussen de loopkar en de ladder. Ter hoogte van het knikstuk de kabel rechts over de rolletjes laten glijden. De kabel nu in de poelie van het kopstuk aanbrengen en terug naar beneden over de linkse rolletjes van het knikstuk tot aan de as van het remsysteem op de loopkar. De as uitnemen en door het voorzien oog op van de kabel steken. De as vergrendelen.

De kabel moet steeds strak staan en mooi opgerold op de trommel.

Het remsysteem (gekartelde kantelstukken) uittesten door deze op te heffen en bruut laten vallen.

De gewenste materiaalbak aanbrengen op de loopkar.

De ladderlift eerst met lege materiaalbak uitproberen vooraleer te belasten.

Eens alles nagecheckt werd kan men de ladderlift definitief in gebruik nemen.

Uitbreken van de opgestelde ladderlift :

Neem alle voorgaande besproken punten in omgekeerde volgorde.

Elk onderdeel van de lift moet zorgvuldig worden gedemonteerd en mag in geen enkel geval uit de hoogte naar beneden worden gesmeten.

Elk element dient individueel nagekenen te worden op eventuele breuken of beschadiging teneinde operationeel te zijn bij een volgende opstelling.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



In de volgende beschrijving willen wij de gebruikers van de ladderlift er aan herinneren dat ze zich moeten houden aan alle richtlijnen waarbij wij hieronder de voornaamste kort hernemen :

De werfverantwoordelijke zal alle nodige indicaties duidelijk in zicht plaatsen :

- * een aanduiding met " verboden voor personenvervoer " alsook een duidelijke plaat met de maximale belasting.
- * de instructies ter verduidelijking van :
 - de te nemen veiligheidsmaatregelen bij het in gebruik nemen van de ladderlift, alsook de uitleg van de codes der gebruikssignalen.
 - de te volgen veiligheidsmaatregelen bij onderhoud van de lift.

VEILIGHEID ROND DE VERPLAATSINGZONES.

Elke werkzone boven de 2m00 zal worden voorzien van veiligheidsleuningen. De open ruimte bij de doorgang van de mobiele werkmannen zal maximaal 50mm bedragen langs weerskanten en 50mm boven de ladder. Wanneer de doorgang niet gebruikt wordt moet deze worden afgesloten.

Het is verboden :

Zich voorover te buigen boven de ladderlift.

Materiaal of hindernissen te plaatsen aan de voet van de ladderlift. Een vrije zone van 2m00 rondom rond moet worden vrijgehouden en zijn afgebakend.

Eens de lift in werking een onderdeel aan te raken, zijnde een vast of een mobiel onderdeel.

De materiaalbak te gebruiken voor personenvervoer.

De vrije zone rond de voet van de lift zal continu proper gehouden worden en ontruimd van alle vreemde voorwerpen.

GEBRUIKERS.

Het is verboden een gebruiker aan te stellen welke niet bekwaam is het toestel veilig te laten functioneren. (psychisch of fysisch) .

De gebruiker moet min. 18 jaar zijn.

De gebruiker moet vanop de plaats van de bediening een zicht hebben over gans het traject van de materiaalbak op de lift en eveneens in staat zijn de noodstop te bedienen.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



In geval het traject van de goederen niet zichtbaar is zal men :

- * Een verlengkabel plaatsen aan de bedieningsdoos
- * Een code afspreken door middel van gebaren of signalen (geluids- of licht) . Deze code moet omschreven worden door de verantwoordelijke en duidelijk geplaatst worden op het toestel.
- * In dit laatste geval moet ook een bijkomende noodstop geplaatst worden bovenaan de ladderlift.

De voeding van het toestel mag enkel geschieden door één enkele en dezelfde kabel . Indien dus een bijkomende bedieningsdoos of noodstop wordt gekoppeld, wordt de stroom afgetapt aan dezelfde voedingskabel.

VASTMAKEN VAN DE LASTEN.

De max.belasting van de lift mag niet overschreden worden.

Het is ten strengste veboden los materieel te plaatsen op het platform indien deze niet voorzien is van afsluithekkens. Indien het materieel één geheel vormt, of samengebonden is, mag dit wel.

Het mobiel materieel (kruiwagens, karretjes e.a.) moeten steeds vast gemaakt worden op het plateau d.m.v. riemen teneinde niet te verrollen. Dit mobiel materieel mag op haar beurt niet overladen zijn desdanig dat de inhoud er onmogelijk kan uitvallen of wegglijden.

Tonnen en vaten moeten steeds vertikaal geplaatst worden en eveneens vastgemaakt.

GEBRUIKSAANWIJZINGEN.

De gebruiksaanwijzingen zullen door de werfleider bekend gemaakt worden aan de gebruiker en dit na raadpleging van het veiligheidscomité of personeelsverantwoordelijke van het bedrijf.

De voorschriften houden volgende aanwijzingen in :

HET IS VERBODEN :

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



- * het gebruik van de ladderlift toe te laten aan een vreemd of niet competent persoon .
- * de ladderlift te gebruiken als ladder.
- * personen te vervoeren.
- * zich in de nabij omgeving van de lift te bevinden tenzij voor laden of lossen.
- * zich in de verplaatsingszone van het materiaalbak te bevinden tenzij de lift niet in gebruik is of het materiaalbak zich op de laagste stand bevindt.
- * de lift te bezigen bij storm of onweer evenals bij hoge wind.
- * de condensatoren aan te raken zelfs na stroomonderbreking.
- * de hijskabel op de trommel volledig af te wikkelen, tenzij om deze terug correct te wikkelen. Bij normaal gebruik moeten steeds 3 wikkelingen overblijven op de trommel.
- * de lift te gebruiken indien de hijskabel beschadigd is.
- * tussen te komen(werken uit te voeren) als de lift in gebruik of onder spanning is.
- * de lift te gebruiken voor andere doeleinde dan dat het voor voorzien is.
- * de kabel van de bedieningsdoos onnodig te belasten (trekken-torsen e.a.)

INSTRUCTIES VOOR DE GEBRUIKER VAN HET TOESTEL

Vooraleer te starten :

- *de hijskabel nazien, de goeie wikkeling op de trommel nakijken en de geleiding controleren.
- *de werking van de rem (gekartelde kantelstukken) op de loopkar nazien.
- *de rem testen bij ongeladen en belaste lift.
- *de vrije ruimte rond het toestel controleren.
- *nakijken of de bovenste ladder wel degelijk op het dak rust.
- *alle ondersteunings-en verankeringspunten nakijken evenals de fixatie van het eerste element aan de grond.
- *de staat van alle ladder-elementen nakijken. Een beschadigde ladder moet onmiddellijk verwijderd en vervangen worden.

Gedurende het gebruik :

- * weigeren een last te vervoeren waarvan men weet of denkt dat het gewicht hoger is dan toegelaten.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



- * steeds weigeren personen te vervoeren.
- * alle bruske handelingen vermijden (bvb. plotse ommekeer werking lift)
- * steeds nakijken dat niemand zich in de nabijheid van de lift bevindt bij gebruik ervan.
- * de activeerknoppen van de bedieningsdoos niet herhaaldelijk kort na elkaar indrukken .
(dit veroorzaakt opwarming van de motor alsook van alle elektrische onderdelen)
- * Objecten of hindernissen verwijderen op of rond het traject van het materieelbak.

Na gebruik :

- * het mobiel gedeelte op de grond laten rusten. (Nooit materiaalbak opgehangen laten)
- * de motor afzetten en de voeding verwijderen.

ONDERHOUD



- * De eigenaar van de ladderlift moet een veiligheidsregister bijhouden in dewelke alle controles , herstellingen , aanpassingen, wijzigingen zullen genoteerd worden.
- * Onderhoud en herstellingen zullen slechts uitgevoerd worden wanneer de lift niet in werking is en nadat de bedieningsdoos tijdelijk buiten gebruik of bereik wordt gesteld.
- * Indien men werken moet uitvoeren boven de loopkar zal men eerst klemmen plaatsen op de geleiders ervan om een plotse ongewilde daling van deze te vermijden.
- * Alle onderdelen van de ladderlift moeten in alle tijden in perfecte staat van werking behouden worden.
- * Indien het stikt noodzakelijk is de ladderlift in werking te plaatsen voor bepaalde nazichten, zal dit steeds moeten geschieden in bijzijn van een verantwoordelijk gekwalificeerd persoon.
- * Het is ten strengste verboden werken uit te voeren op het elektrische gedeelte indien eerst de stroomvoeding niet werd afgesneden.
- * Na een onderhoudsbeurt is het belangrijk de lift eerst eens ongeladen te doen functioneren teneinde de goede werking ervan vast te stellen.
- * De ladderliften MAXIAL zijn zo ontworpen dat het onderhoud ervan gering is.
- * Wij raden niettemin de eigenaar en/of gebruiker het toestel en alle onderdelen steeds in een perfecte staat van properheid te behouden en de lift met de nodige zorg te behandelen. In die omstandigheden zal de ladderlift steeds een optimale werking hebben.
- * Hieronder detail van alle onderdelen welke bij elke dagelijks of repetitief gebruik steeds moeten worden nagekeken :

1/ Hijskabel : deze visueel nazien op eventuele zichtbare beschadiging alsook op een perfecte wikkeling op de trommel.

De lift mag niet gebruikt worden bij de minste beschadiging van de hijskabel !!!

Bij een slechte wikkeling van de kabel op de trommel moet deze compleet afgerold en terug mooi opgerold worden .

Dit is heel belangrijk teneinde een vroegtijdige slijtage te voorkomen.

De kabel moet dagelijks gereinigd en ingevet worden.

ONDERHOUD



2/ Gekartelde kantestukken (rem) loopkar :

De assen van de kantelstukjes smeren en vuil verwijderen op gekartelde delen.

De werking (kantelen) controleren.

3/ Wieltjes knikstuk :

Nazien op slijtage (vervangen indien het teken 10mm overschrijdt)

Regelmatig smeren , minimum om de maand of bij elke nieuwe opstelling.

4/ Wieltjes loopkar :

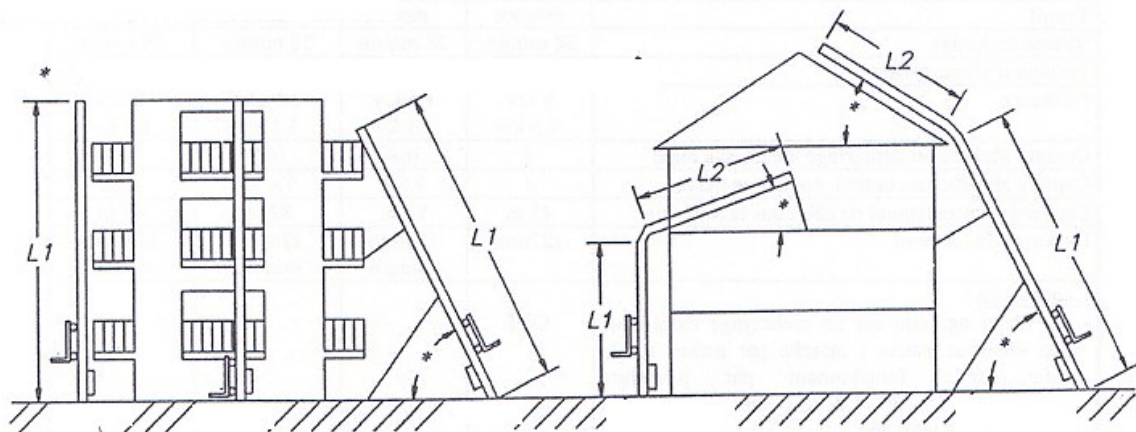
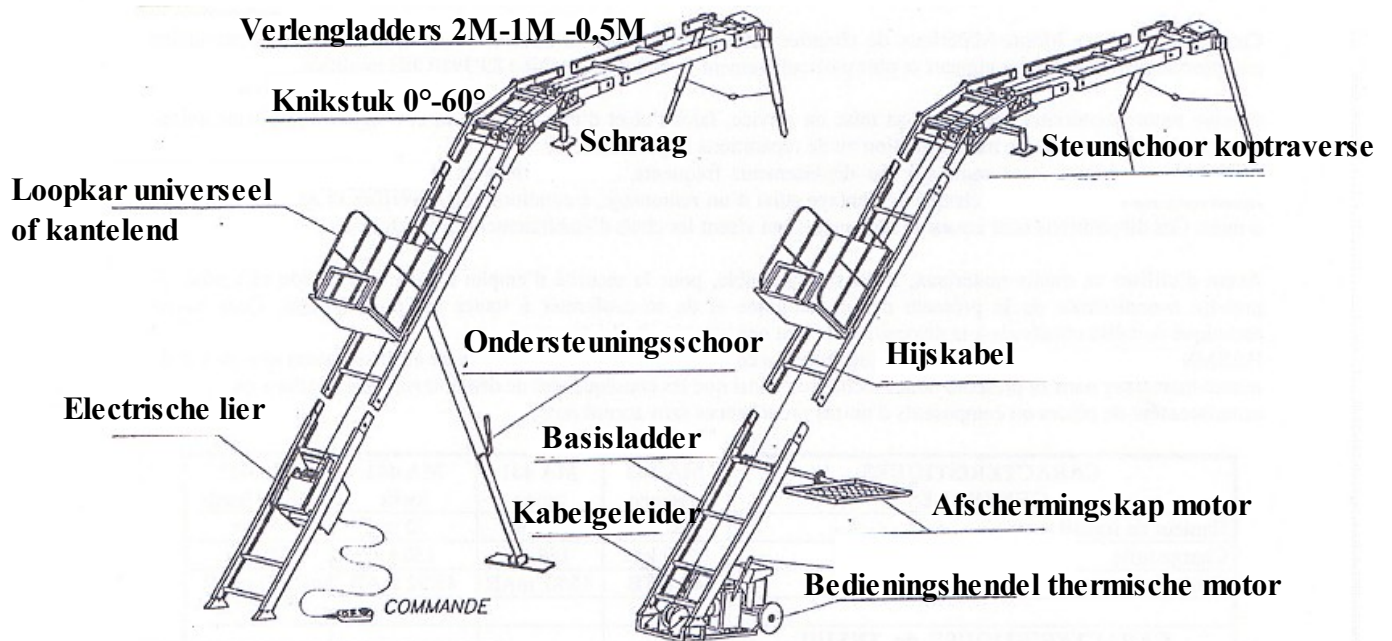
Regelmatig smeren, minimum om de maand of bij elke nieuwe opstelling.

Vervangen als de speling groter wordt dan 2 mm.



WANNEER DE LADDERLIFT DUIDELIJK TEKENS VAN OUDERDOM OF SLIJTAGE VERTOOND EN ER ZICHTBAAR RISICO BESTAAT VOOR DE GEBRUIKERS IS HET VERPLICHT HET MATERIEEL BUITEN GEBRUIK TE STELLEN.

DETAIL OPSTELLING LADDERLIFT



Hellingshoek t.o.v. grond = min. 30°